



GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

257 /DPSG  
D. TA 0610 2009

Biroul permanent al Senatului  
Bp 360 / 2009 12.10

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea art. I din Ordonanța de Urgență nr. 88/2006 pentru modificarea și completarea unor acte normative prin care se acordă drepturi sociale, precum și unele măsuri în domeniul cheltuielilor de personal*, inițiată de domnul deputat Mircia Giurgiu – PD-L (Bp. 360/2009).

#### **I. Principalele reglementări**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 4 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari, cu modificările ulterioare*, astfel încât, începând cu anul 2010, cuantumul compensării în bani a unui tichet de călătorie pe calea ferată neutilizat de către pensionari să fie de 40 lei.

## II. Observații

1. Potrivit prevederilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari „pensionarii din sistemul public de pensii, pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale, precum și alte categorii de pensionari care beneficiază de 6 călătorii simple la transportul pe calea ferată, potrivit legii, pot utiliza pentru efectuarea transportului atât trenuri personale, trenuri accelerate, cât și trenuri rapide”*.

Scopul *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004* a fost acela de a crea cadrul juridic care să permită familiilor de pensionari să utilizeze în întregime facilitățile de transport pe calea ferată, și nu de majorare a veniturilor realizate din pensia de asigurări sociale.

2. Potrivit unor calcule efectuate de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale, pentru anul 2009, în condițiile unei compensări la nivelul de 11,7 lei/tichet, cheltuielile bugetului de stat s-ar fi majorat cu circa 340 milioane lei, influență care nu a putut fi suportată pe anul în curs, în contextul crizei economice actuale.

Ca urmare, potrivit prevederilor art. 9 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 226/2008 privind unele măsuri financiar-bugetare*, compensarea în bani pentru tichetele de călătorie pe calea ferată neutilizate în anul 2008, prevăzută la art. 4 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2004*, nu se acordă.

În funcție de evoluțiile economice interne și externe ulterioare și de creșterea economică realizată, urmează să se stabilească data de la care compensarea va fi realizată.

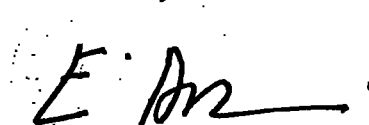
3. Inițiatorul propunerii legislative nu precizează sursele financiare necesare aplicării măsurilor propuse, încălcându-se astfel dispoziția art. 138 alin. (5) din *Constituția României, republicată*, care prevede că „Nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare”.

În același sens, art. 15 alin. (1) din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare*, prevede că „În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor”.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

**Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



**Emil BOC**

**Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ**  
**Președintele Senatului**